



Wywiad TTG Polska z
**Władimirem
Tyszkiewiczem**
prezydentem
miasta Nowa Sól

Nowa Sól – nowa jakość



– **TTG Polska: Nowa Sól to miasto z tradycjami solnymi. W jaki sposób są one wykorzystywane w promocji miasta?**

– **Władimir Tyszkiewicz:** Jak wskazuje nazwa, historia powstania miasta związana jest z solą. Wprawdzie soli tu nie wydobywano, ale początek miasta, który datuje się na połowę wieku XVI, związany był z powstałą na lewym brzegu Odry warzelnią soli i osadą rybacką. Wytwarzana we Francji z wody morskiej sól poprzez Bałtyk była dostarczana do Szczecina i dalej barkami surowiec rzeką Odrą był spławiany na Śląsk. W powstałej osadzie sól morską była oczyszczana i dystrybuowana, stąd nazwa Nowa Sól. Do dzisiaj smak historii i tradycji pozostał nie tylko w nazwie. Można go dostrzec w układzie urbanistycznym miasta jako dawnej warzelni i osady, a przypominają o tym place i magazyny solne z XVIII w. Tradycje solne przenikają do życia kulturalnego mieszkańców. Coroczne święto miasta otrzymało nazwę „Święta Solan”, święto bluesa w mieście to „Solówka”, a konkurs poetycki toczy się corocznie o „Szczypkę Soli”. Popularną imprezą sportową w mieście jest, organizowany od lat, „Półmaraton Solan” oraz regaty smoczycy łodzi na łodzi „Solan”. Ponadto w niezwykłym parku rozrywki w okolicy portu można odnaleźć Solusia – największego na świecie krasnala promującego Nową Sól. Tak więc tradycje solne w Nowej Soli są wciąż żywe i stanowią inspirację do wielu działań promocyjnych w mieście.

– **TTG: Jaką ofertę turystyczną przygotowało miasto?**

– **WT:** Wizytówką turystyczną miasta jest port rzeczny i jego najbliższe otoczenie m.in. dzielnica portowa i Park Krasnała. W pobliżu można też zwiedzić jedyne w Polsce Muzeum Odry, gdzie można podziwiać nadodrzańską florę i faunę. Nowa Sól była i wciąż jest żywa i stanowi inspirację do wielu działań promocyjnych w mieście.

niejszych działań turystyczno-promocyjnych. Nowo wybudowana ściana przeciwpowodziowa daje gwarancję zabezpieczenia przed powodzią, a port i promenada sprzyjają organizowaniu tu wielu imprez dla mieszkańców i gości. To idealne miejsce na piesze wędrówki, wieczorne spacerowanie w otoczeniu nadodrzańskich przyrody. Nieopodal portu znajdziemy niekonwencjonalny Park Krasnała wybudowany przy użyciu wierzy energetycznej z bajkowymi figurami, ścieżkami spacerowymi i wigwamami. To prawdziwy raj dla dzieci, który rozbudza wyobraźnię również dorosłych.

– **TTG: Odra to niewątpliwie największy walor naturalnego środowiska Nowej Soli. Czy wodniacy znajdą tu ciekawe propozycje dla siebie?**

– **WT:** Port, marina, przystań kajakowa to oferta przede wszystkim dla wodniaków i miłośników sportów wodnych. Nowosolanie z dumą sięgają do tradycji wioślarskich, organizując w kanale portowym i na rzece Odrze regaty, spływy kajakowe, zawody i ćwiczenia. Na stałe wpisały się u nas do kalendarium regaty smoczycy łodzi. Walory turystyczne rzeki promują nowosolanie, uczestnicząc w spływie traw Odra Tour. Każdego roku do nowosolskiego portu zjawiają się do Szczecina Flis Odrzański. Tym samym promujemy rzekę Odrę jako naturalny, unikatowy szlak turystyczny również na pograniczu polsko-niemieckim. To oferta nie tylko dla turystów aktywnych, ale również tych szukających odpoczynku i relaksu w otoczeniu nadodrzańskich przyrody, lasów łęgowych i dzikich, unikatowych starorzeczy.

– **TTG: Miałam okazję zobaczyć nowy port w Nowej Soli. Proszę nam kilka słów powiedzieć o tej inwestycji.**

– **WT:** Inwestycje w porcie realizowane są od roku 2004. Priorytetem dla miasta było wybudowanie ściany przeciwpowodziowej oraz rewitalizacja najbliższego otoczenia portu tj. dzielnicy portowej. U wejścia do kanału portowego wybudowaliśmy kładkę mostową łączącą miasto z przystanią kajakową, a nabrzeże przystosowaliśmy do obsługi statków pasażerskich. Nasza marina, ulokowana tuż przy przystani kajakowej, zbudowana na rucho-nych pomostach pływających umożliwia bezpieczne cumowanie i obsługę jednostek pływających niezależnie od stanu Odry. Pływające hangary wyposażone są w niezbędne zaplecze techniczne. Każdy wodniak wpływający do naszego portu może czuć się tu przede wszystkim bezpiecznie, a my dbamy o to, żeby skorzystał z przygotowanej oferty turystycznej miasta.

– **TTG: Projekt „Odra dla turystów 2014”, którego Nowa Sól jest głównym beneficjentem, powstaje we współpracy z niemieckimi nadodrzańskimi miastami. Jakie cele zakłada projekt? Jak Nowa Sól przygotowuje się do jego realizacji?**

– **WT:** Projekt ten to nasze największe wyzwanie turystyczne do roku 2014. Realizujemy go w partnerstwie 10 gmin nadodrzańskich. Naszym celem jest podniesienie konkurencyjności oferty turystycznej i stworzenie wspólnego systemu promocji Odry jako unikatowego przyrodniczo szlaku wodnego. W ramach projektu rozbudujemy porty w 4 miejscowościach nad Odrą, budujemy 2 statki turystyczne oraz tworzymy wspólny pakiet promocyjny. Już dzisiaj zapraszam na stałe rejsy wycieczkowe naszymi statkami w sezonie wodniackim w roku 2013. Czekamy na turystów w każdym porcie nadodrzańskim w regionie lubuskim.

– **TTG: Skąd wziął się pomysł na krasnała Solusia, największego krasnala na świecie promującego miasto?**

– **WT:** Z krasnałem Solusiem związana jest historia naszego miasta. W czasach transformacji gospodarczej w latach 90. w mieście panował kryzys i olbrzymie bezrobocie. W czasach tych powstało blisko 300 małych firm produkujących gipsowe figury ogrodowe, w tym przede wszystkim krasnale. Ten sztandarowy produkt z Nowej Soli był popularny w całej Europie. Mieszkańcom miasta zatrudnionym w tych firmach pozwoliło przetrwać czasy kryzysu, dlatego dla nas Krasnał Solus jest czymś więcej niż tylko największą na świecie figurą ogrodową. Solus to symbol pracowitości, pomysłowości i zaradności naszych mieszkańców. Tym bardziej, przemawia za tym fakt, że uporządkowanie terenu Parku Krasnała, które wcześniej było gruzowiskiem, zawdzięczamy osobom zatrudnionym w ramach robót publicznych w mieście. Dzisiaj to blisko 5 hektarów atrakcyjnych terenów rekreacyjnych. A w regionie Solus promocyjną „potęgą jest i basta”.

– **TTG: Jakby Pan Prezydent w paru słowach zachęcił turystów do odwiedzenia Nowej Soli?**

– **WT:** Zapraszam wszystkich turystów, w tym oczywiście wodniaków, na 430 kilometrów pięknej, dzikiej, nieodkrytej rzeki Odry, a dzieci w towarzystwie dorosłych do pełnego wrażeń i przygód bajkowego świata w Parku Krasnała w Nowej Soli.

– **TTG: Dziękujemy za rozmowę**

Odra dla turystów 2014

Pełna nazwa projektu brzmi „Odra dla turystów 2014 – rozwój turystyki wodnej na transgranicznym obszarze Doliny Środkowej Odry – etap II”. Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej (Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego) w ramach Programu Operacyjnego Współpracy Transgranicznej Polska (województwo lubuskie) – Brandenburgia 2007-2013 „Pokonywać granice poprzez wspólne inwestowanie w przyszłość”. Realizacja projektu obejmuje I kwartał 2010 roku – IV kwartał 2013 roku, a dotyczy szlaku wodnego Odry na długości ponad 233 km.

Projekt, realizowany we współpracy polsko-niemieckiej, polega na rozbudowie przystani wodnych, budowie dwóch jednostek pływających, a następnie wspólnej promocji marin i statków, które będą wiodły przez polskie i niemieckie miejscowości nadodrzańskie. Przyczyni się do integracji instytucji partnerów projektu na etapie jego wdrożenia, a także społeczności zamieszkującej po jednej i drugiej stronie rzeki, na etapie jego eksploatacji. Projekt zakłada:

- rozbudowę infrastruktury portowej po stronie



polskiej – jest kontynuacją działań rozpoczętych w roku 2004 w Nowej Soli, Bytomiu Odrzańskim i Cigacicach, dzięki którym powstałe porty zyskały bezpieczne nabrzeża, bezkolizyjne dojazdy do przystani, miejsca parkingowe, ciągi pieszo-spacerowe, zostały też rozbudowane i wyposażone mariny portowe. W przyszłości zaowocuje to rozwojem usług gastronomicznych i noclegowych wokół portów. Z efektu tej rozbudowy, korzystac będą zarówno polscy, jak i niemieccy turyści.

● rozbudowę infrastruktury po stronie niemieckiej – wybudowanie we Frankfurcie nad Odrą, w Porcie Zimowym (Winterhafen) mariny dla łodzi turystycznych, ponieważ miasto nie posiadało odpowiednich możliwości przybijania dla motorowych jachtów turystycznych zgodnych z wymogami WEP3.

● budowę dwóch nowoczesnych statków pasażerskich – specjalnie zaprojektowane statki wycieczkowe Nimfa i Laguna skonstruowane na płytkie wody śródlądowe i na potrzeby zmiennych stanów wód Odry, przeznaczone będą do rejsów pasażerskich po polskiej i niemieckiej stronie.

Na uwagę zasługuje transgraniczny charakter współpracy. Ma ona wpłynąć na aktywizację i zacieśnienie kontaktów o charakterze kulturalnym i społecznym społeczności przygranicznych z województwa lubuskiego i Brandenburgii, aktywizować gospodarczo gminy partnerskie, stworzyć dogodne warunki dla rozwoju sektora mikro, małych i średnich przedsiębiorstw w regionie przygranicznym, po obu stronach Odry.